KLÖVERKUSK EXAMINERING

SYFTE

Syftet är att kvalitetssäkra ekipaget: att hästen är lämplig för sitt uppdrag inom 4H, att sele och övrig utrustning är hel och av god kvalitet, att vagnen är säker och av rätt typ samt att kusken visar rätt attityd och kunskap.

För att genomföra provet ska kusken vara minst 18 år och gärna inneha B-körkort. Hästen bör vara äldre än 4 år och vagnen bör vara anpassad för gruppkörning. Personer under 18 år, men minst 15 år, får genomföra provet i övningssyfte.

Provet ska utföras på den gård där kusken är verksam, med gårdens häst, utrustning och vagn. En godkänd examinering gäller för ekipaget och därför bör kusken göra en ny examinering om den kör en ny häst eller vagn.

GENOMFÖRANDE

Gården ansvarar för att förbereda alla moment men de ligger på examinatorn att kontrollera bana och momenten.

Examinatorn ska i god tid få tillgång till all utrustning som ska användas vid provet. Selen kan vara omställd inför provet, så att kusken behöver justera och anpassa den till hästen. Under hela provet ska kusken ha med sig en medhjälpare. Båda ska bära hjälm.

Examinatorn närvarar under förberedelserna: framtagning av vagn och utrustning, selning och anspänning. Intagning och borstning av häst ingår inte i provet.

Under provet ställer examinatorn frågor om selens anpassning och delar, hur kusken skulle hantera olika situationer samt kuskens säkerhetsmedvetande. Frågorna kan innehålla ”kuggfrågor”.

Körprovet genomförs med fördel i trafik eller delvis i trafik. Följande moment ska ingå, men kan anpassas efter anläggningens förutsättningar:

MOMENT

- **Före körprovet:** Anspänning på ett korrekt sätt.
- **Rakkörning:** Kör en sträcka på ca 100 m så rakt som möjligt.
- **Lastbrygga:** Kusken ska parkera vid bryggan, hämta last, köra en bestämd sträcka, återvända och lasta av. Vagnen ska stå max 20 cm från bryggan, med hela flaket intill. Hästen ska stå stilla.
- **Halter:** Stanna så att vagnens framhjulscentrum hålls inom markeringarna under angiven tid, t.ex. 10, 20, 30 eller 60 sekunder.
- **Lydnadshinder:** Passera hindret med ekipaget, tex presenning eller träbro.
- **Manöverprov i trångt utrymme:** Ekipaget kör in i en trång ruta och vänder åt valfritt håll. Rutans storlek avgörs av examinatorn beroende på häst och vagn.
- **Backning för vändning på sidoväg:** Kör framåt på en ”gata”, backa in så att båda bakhjulen är helt inne på sidovägen och kör sedan ut samma väg.
- **Efter körprovet:** Frånspänning och avselning kontrolleras.

BEDÖMNING

Poäng delas ut per moment enligt följande:
3 Godkänd
2 Med tvekan godkänd
1 Ej godkänd

För godkänt prov krävs minst 35 poäng och inga moment får vara under 2 poäng och hälften av momenten måste vara godkända. Maxpoäng är 42 p.

KLÖVERKUSK

PROTOKOLL FÖR KLÖVERKUSKSPROV

Plats:_____Kusk: _____ Häst:_____

Moment	**Poäng**	**Kommentar**
Selens tillpassning och kondition		
Selning		
Anspänning		
Ekipagets uppträdande och obligatoriska utrustning		
Kuskens användande av hjälperna		
Kuskens kommunikation med hästen		
Rakkörning		
Lastbrygga		
Halter		
Lydnadshinder		
Manöverprov i trångt utrymme		
Backning för att vända på sidoväg		
Frånspänning		
Kuskens teoretiska kunskaper		
Summa poäng:		**Kommentar:**

FÖRSLAG PÅ FRÅGOR ATT STÄLLA TILL KUSKEN

- Nämn tre olika seltyper.
- Hur kan man justera vidden mellan bogträna?
- Vad heter de två gjordarna på en sele och hur ska de spännas?
- När bör man använda baksele?
- Vad innebär en bruten draglinje?
- Nämn två olika tvåaxlade vagnstyper och en enaxlad vagnstyp.
- Vad är det första man gör när man lett fram hästen till vagnen och innan man börjar spänna för?
- Vad är den viktigaste detaljen man inte får glömma som kusk vid anspänning?
- Vilka framåt drivande hjälper har kusken?
- Var ska medhjälparen befinna sig när hästen är anspänd och kusken kliver upp på vagnen?
- Vilka är vagnens känsligaste punkter ur säkerhetssynpunkt?
- Hur märker du att hästen är oroad?
- Varför bör man alltid ha en medhjälpare med sig?
- Får man köra häst på cykelbana under några omständigheter?
- Hur kan man justera bogtränas längd?
- Hur vet man att uppehållsremmarna är rätt inställda?
- Vad har en däckelbåge för funktion?
- Ungefär hur mycket tyngd från skakeln på en enaxlad vagn bör vila i selen? Hur kontrollerar man vagnens balans?
- Hur hanteras överbliven tömända på ett korrekt sätt?
- Vilken reservutrustning bör man alltid ha med sig i vagnen? Nämn minst tre saker.
- Vem är först i och sist ur vagnen?
- Nämn fem tänkbara orsaker till att en häst kan reagera med rädsla.