

Trafiksäkerhetspolicy för Sveriges 4H

Antagen den 26 januari 2014 av riksförbundsstyrelsen för Sveriges 4H

I 4H arbetar vi med trafiksäkerhet och är angelägna om att alla våra medlemmar och anställda färdas på ett säkert sätt.

1. Omfattning

Denna trafiksäkerhetspolicy omfattar alla anställda, ledare, aktiva, föräldrar och andra som genomför resor och transporter för 4H.

2. Ansvar

Det övergripande ansvaret för att denna trafiksäkerhetspolicy informeras om vilar på riksförbundsstyrelsen. Samtidigt är det föraren som ansvarar för att den enskilda resan sker enligt denna policy.

3. Förarkrav

Gällande trafikregler ska följas och särskilt viktigt är:

- Barn som är kortare än 140cm får inte färdas som framsätesspassagerare om platsen är försedd med krockkudde.
- Förare till minibuss ska ha haft körkort i minst 2 år.
- Samtliga passagerare använder bilbälte.
- Gällande hastighetsbestämmelser ska alltid följas och hastigheten ska anpassas efter rådande omständigheter.
- Bilkuddar ska användas till barn upp till den längd som lagen kräver.
- Total trafiknykterhet är ett krav.
- Övningskörning under föreningens resor är inte tillåtet.
- Föraren får inte använda mobiltelefon under körning.
- Allt bagage är fast förankrad eller förvaras i bagageutrymme.
- Inte fler personer åker i fordonet än vad förarens körkortstyp och fordonet tillåter.

4. Fordon

- Fordonet ska vara godkänt av ackrediterad bilprovning, samt skattat och försäkrat.
- Fordonet ska vara försett med däck som följer Svensk Trafiklagstiftning gällande mönsterdjup och vägslag.
- Förstahjälpen material ska finnas i fordonet.
- Vid transport med släp får fordonskombinationens vikt inte överstiga vad som är tillåtet för fordonet och förarens körkortstyp. Lastsäkring ska följa Svensk Trafiklagstiftning.

5. Rekommendationer

Fordonsskada vid resa överenskommen med 4H står 4H för självriskan om föraren följt denna policy och själv inte är vållande.

Förare och 4H bör komma överens om vad som gäller vid försäkringsskada på fordonet före resans genomförande.

6. Övrigt

Samtliga anställda, ledare, aktiva, föräldrar och övriga verksamma inom föreningen ska ta del av denna trafiksäkerhetspolicy.

Trafiksäkerhetspolicyen skall årligen revideras och antas av riksförbundsstyrelsen.

Med 4H menas i denna policy det organisationsled som resan är överenskommen med.

Utöver detta ska föreningen jobba för att alla använder cykelhjälm vid cykling till och från 4H aktiviteter.